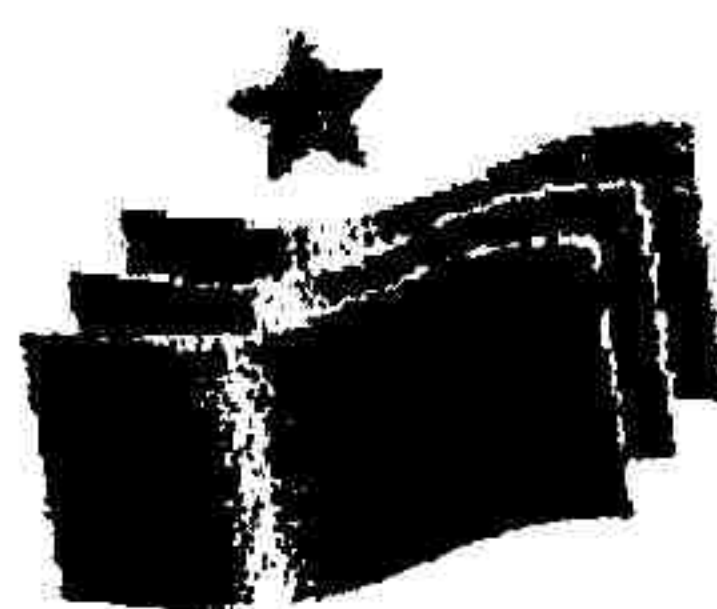




ΠΑΒ	990
01 ΔΕΚ. 2011	

ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Ο βουλευτής ΣΥ.ΡΙΖ.Α. Α΄ Πειραιά και Νησιών Θεοδωρής Δρίτσας, κατέθεσε
ΑΝΑΦΟΡΑ την με αριθμ. πρωτ. 102/17-11-2011 Επιστολή της Ομοσπονδίας
Συλλόγων Μικρών Κυκλαδονήσων προς τον Πρωθυπουργό κ. Α Παπαδήμο σχετικά
με το έλλειμμα στη συγκοινωνιακή σύνδεση και την υποστελέχωση και
υπολειτουργία των αγροτικών ιατρείων των μικρών κυκλαδονήσων .

Αθήνα, 28.11.2011

Ο καταθέτων βουλευτής

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΕΝΩΣΗ ΔΟΝΟΥΣΙΩΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΩΤΩΝ «ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ» • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΧΟΙΝΟΥΣΙΩΤΩΝ • ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΗΤΩΝ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΙΚΙΝΗΤΩΝ • ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΕΡΙΦΙΩΝ • ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΚΙΜΩΛΙΩΝ «Η ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ» • ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΥΘΝΙΩΝ
ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΑΠΟΛΙΑΝΩΝ ΑΜΟΡΓΟΥ • ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΣΙΦΝΙΩΝ «Ο ΑΓ. ΣΥΜΕΩΝ» • ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΗΛΙΩΝ «Η ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ»
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΙΩΝ • ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΜΟΡΓΙΝΩΝ • ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΑΝΑΦΑΙΩΝ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΤΩΝ • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΤΩ ΜΕΡΙΑΣ ΑΜΟΡΓΟΥ «Η ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ»
ΕΝΩΣΗ ΑΙΓΙΑΛΙΩΝ ΑΜΟΡΓΟΥ • ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΡΙΧΑ ΚΥΘΝΟΥ
• ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΝΤΙΠΑΡΙΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΙΛΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ

Δημοσθένους 2, Πειραιάς, 185 31 • Τηλ./Fax: 210 42.86.030 • Κιν.: 6947 723 706 • e-mail: osymik@otenet.gr

Αριθ. Πρωτ. : 102
Πειραιάς, 17 Νοεμβρίου 2011

ΠΡΟΣ
ΑΞΙΟΤΙΜΟ ΚΥΡΙΟ
ΛΟΥΚΑ ΠΑΠΑΔΗΜΟ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ,
Η Ομοσπονδία η οποία εκπροσωπεί τοπικούς Συλλόγους 16 δέκα έξη Μικρών Κυκλαδονήσων, αισθάνεται την υποχρέωση να μεταφέρει την ανησυχία και την ανασφάλεια των κατοίκων τους και να μεταφέρει την διαμαρτυρία τους προσθέτοντας και την δική μας έντονη διαμαρτυρία για την εγκατάλειψη, για την έλλειψη κοινωνικής προσφοράς σε πολλούς τομείς και γενικά την απαξίωση της κοινωνικής ζωής και των στοιχειωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων, που θα έχει ως αποτέλεσμα της ερήμωση των ακριτικών νησιών.

Και για να είμαστε πιο συγκεκριμένοι αναφέρουμε:

ΘΕΜΑ 1° : ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Η ύφεση της οικονομίας μας έχει αναπόφευκτα επιδράσει δραματικά και στην ακτοπλοΐα μας με αποτέλεσμα τη μείωση των δρομολογίων και η εξυπηρέτηση των Κυκλαδονήσων σύντομα θα περιέλθει στα επίπεδα του 1950 που τα δρομολόγια εκτελούσαν τα πλοία Μοσχάνθη, Μιαούλης, Κολοκοτρώνης.

Μετά και την κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας η ακτοπλοΐα εμφανίζεται εγκαταλελειμμένη από την πολιτεία.

Είναι γεγονός ότι οι άγονες γραμμές επί σειρά ετών επιδοτούντο με σημαντικά ποσά.

Εάν τα ποσά αυτά διατίθεντο για την κατασκευή πλοίων δημοσίου συμφέροντος τα οποία με ιδιωτική διαχείριση και υπό κρατικό έλεγχο θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν τα νησιά και θα υπήρχε η δυνατότητα να εφαρμοστεί και το «μεταφορικό ισοδύναμο».

Η τακτική και σύγχρονη ακτοπλοΐα δεν θα εξυπηρετούσε μόνο τους κατοίκους οι οποίοι θα αισθάνονταν ασφαλείς, αλλά και τον τουρισμό το σημαντικό αναπτυξιακό πυλώνα της χώρας μας.

ΘΕΜΑ 2°: ΙΑΤΡΟΙ

Τα αγροτικά ιατρεία όλων των μικρών Κυκλαδονήσων υπολειτουργούν και υπάρχει έλλειψη επιστημονικού προσωπικού, σημειωτέον ότι στην Αμοργό δεν υπάρχει αγροτικός ιατρός και γενικά δεν υπάρχουν παιδίατροι και παθολόγοι Γενικής Ιατρικής.

Τα αιτήματα των τοπικών παραγόντων και οι φωνές αγωνίας των κατοίκων, γνωστές στους αρμόδιους πολιτειακούς παράγοντες, παραμένουν σαδιστικά ανικανοποίητες.



Υπάρχουν ιατροί διαφόρων ειδικοτήτων οι οποίοι είναι πρόθυμοι να ζήσουν και να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στα μικρά νησιά με τους ελάχιστους κατοίκους και με την περιορισμένη κοινωνική ζωή, αλλά δυστυχώς η πολιτεία αγνοεί ή δεν είναι διατεθειμένη να καλύψει τις ανάγκες τους και δεν τους παρέχει κίνητρα για την παραμονή τους (Διαβίωση και επιστημονική τους εξέλιξη).

ΘΕΜΑ 3^ο : ΥΔΡΕΥΣΗ

Ένα άλλο σοβαρό ζωτικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν τα μικρά νησιά είναι η ύδρευση. Οι κάτοικοι έχουν απηυδήσει από τις επανειλημμένες εξαγγελίες των εκάστοτε αρμοδίων εκπροσώπων της πολιτείας για την κατασκευή μονάδων αφαλάτωσης, οι οποίες μέχρι σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί.

Το κυβικό του νερού που μεταφέρεται με πλωτά μέσα, κοστίζει από €10- €12 ανεβάζοντας το κόστος ζωής τόσο των κατοίκων, όσον και των υπηρεσιών, κατά την εξάμηνη τουριστική περίοδο.

Και το δραματικότερο, η αδυναμία εφοδιασμού των άνδρων νησιών, λόγω των συχνών δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Σας απευθύνουμε την παρούσα επιστολή για να σας ενημερώσουμε για μερικά από τα καίρια προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα νησιά μας και τα οποία ήδη συμβάλλουν στην σταδιακή ερήμωσή τους.

Περιμένουμε να δούμε ότι η Πολιτεία θα πάψει πλέον τα ευχολόγια για την εφαρμογή αναπτυξιακών έργων και να ξεκινήσει επιτέλους την υλοποίησή τους και να μην παραλείψει τον Τουρισμό από τον οποίο εξαρτάται η επιβίωση των μικρών νησιών μας.

Είμαστε κοινωνοί της σοβαρότατης κρίσης που διέρχεται η Ελλάδα μας, αλλά δεν νομίζουμε ότι πρέπει να αφαιρέσουμε τελείως την ελπίδα των νησιωτών μας για καλύτερες ημέρες.

Με την βεβαιότητα ότι θα δώσετε άμεση προτεραιότητα στα παραπάνω αναφερόμενα προβλήματα που η λύση τους θα συμβάλει άμεσα στην ανάπτυξη των νησιών και την παραμονή των κατοίκων πριν αυτά εγκαταλειφτούν.

Με εκτίμηση,
 Για το Διοικητικό Συμβούλιο,
 Ο Πρόεδρος


 Παναγιώτης Ζυρίγος



Η Γεν. Γραμματέας


 Άννα Γιαννάκου - Πάσχου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ κ.κ.

ΓΕΩΡΓΙΟ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
 ΑΝΤΩΝΗ ΣΑΜΑΡΑ
 ΓΕΩΡΓΙΟ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗ
 ΑΛΕΚΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ
 ΑΛΕΞΗ ΤΣΙΠΡΑ
 ΦΩΤΗ ΚΟΥΒΕΛΗ
 ΝΤΟΡΑ ΜΠΑΚΟΠΙΑΝΝΗ
 ΓΙΑΝΝΗ ΔΗΜΑΡΑ

ΑΡΧΗΓΟ ΠΑΣΟΚ
 ΑΡΧΗΓΟ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ΑΡΧΗΓΟ ΛΑ.Ο.Σ.
 ΑΡΧΗΓΟ Κ.Κ.Ε.
 ΑΡΧΗΓΟ ΣΥ.ΡΙΖ.Α.
 ΑΡΧΗΓΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ
 ΑΡΧΗΓΟ ΔΗΜΟΚΡ. ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ
 ΑΡΧΗΓΟ ΑΡΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΩΝ